



**КОМПЛЕКС ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ
И ИМУЩЕСТВЕННО-ЗЕМЕЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ
ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ**



**ДЕПАРТАМЕНТ ИНВЕСТИЦИОННОЙ
И ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ
ГОРОДА МОСКВЫ**

ВОЗМЕЩЕНИЕ ЗАТРАТ ОРГАНИЗАЦИЯМ, ЗАКЛЮЧИВШИМ СОГЛАШЕНИЕ О ЗАЩИТЕ И ПООЩРЕНИИ КАПИТАЛОВЛОЖЕНИЙ

МАЙ 2021



- ✓ **Субсидия предоставляется только в пределах налогов**, уплаченных инвестором в бюджет Москвы:
 - ✓ налог на прибыль организаций
 - ✓ налог на имущество организаций
 - ✓ транспортный налог
 - ✓ земельный налог
- ✓ **Под инфраструктурой подразумевается** объекты транспортной, энергетической, коммунальной, социальной, цифровой инфраструктуры, **не относящиеся к самому объекту СЗПК, но создаваемые для использования объекта СЗПК**
- ✓ Компенсируются затраты на создание обеспечивающей (до 50%) и/или сопутствующей инфраструктуры (до 100%)
 - ✓ **Обеспечивающая инфраструктура** – объекты транспортной, энергетической, коммунальной, социальной, цифровой инфраструктур, используемые **исключительно в целях проекта**.
 - ✓ **Сопутствующая инфраструктура** – те же объекты, используемые как в целях реализации инвестиционного проекта, так и в **иных целях**.
- ✓ **ДИПП – уполномоченный орган** по предоставлению субсидий в рамках СЗПК
- ✓ Субсидия может быть предоставлена не ранее ввода в эксплуатацию объекта СЗПК и **не ранее 01.01.2023**
- ✓ Объекты сопутствующей инфраструктуры могут быть переданы инвестором **в собственность г. Москвы** или в собственность регулируемой организации на основании отдельного договора
- ✓ Публичная сторона или ресурсоснабжающая организация могут осуществить за свой счет создание необходимой инфраструктуры вместо предоставления субсидии.



Соответствие объекта потребностям проекта

КРИТЕРИИ для всех объектов инфраструктуры, кроме социальной

- ✓ объект инфраструктуры создается полностью или частично для эксплуатации объекта проекта
- ✓ обеспечения нового производства товаров (работ, услуг)
- ✓ увеличения объемов существующего производства товаров (работ, услуг),
- ✓ предотвращения (минимизации) негативного влияния на окружающую среду (в зависимости от цели проекта)

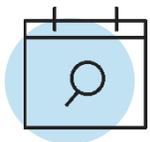
и (или)

ИЛИ

- ✓ достижение заявленных показателей проекта невозможно без использования объекта инфраструктуры

КРИТЕРИИ для объектов социальной инфраструктуры

- ✓ объект инфраструктуры используется:
 - работниками организации, реализующей проект
 - работниками органа (организации), эксплуатирующей (использующей) объект проекта
 - и (или) членами их семей



Отнесение объектов к обеспечивающей или сопутствующей инфраструктуре*

(объекты транспортной, энергетической, коммунальной, социальной, цифровой инфраструктур)

Обеспечивающая инфраструктура

- ✓ объекты, используемые **исключительно в целях проекта**
 - обеспечение функционирования объекта проекта
 - обеспечение нового производства товаров (работ, услуг)
 - обеспечение увеличения объемов существующего производства товаров (работ, услуг)
 - предотвращение (минимизация) негативного влияния на окружающую среду (в зависимости от цели проекта)

Сопутствующая инфраструктура

- ✓ объекты, используемые как в целях реализации инвестиционного проекта **так и в иных целях**
 - возможность эксплуатации (использования) объекта инфраструктуры неограниченным кругом лиц с учетом свободной мощности *(в отношении объектов железнодорожного транспорта к такой инфраструктуре относятся объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования)*

*Перечень объектов инфраструктуры, параметры свободной мощности, утверждаются ДИИПП города Москвы (см.след. слайд)



Перечень объектов инфраструктуры, затраты в отношении которых подлежат возмещению (утв. приказом Минэкономразвития России от 14.12.2020 № 825):

Транспортная инфраструктура:

- ✓ железнодорожные вокзалы, автовокзалы, тоннели, эстакады, мосты, порты, аэродромы, аэропорты;
- ✓ системы связи, навигации, управления движением транспорта;
- ✓ автомобильные дороги, железнодорожные и водные пути;
- ✓ объекты для обеспечения движения транспорта, граждан или товаров.

Энергетическая и коммунальная инфраструктура:

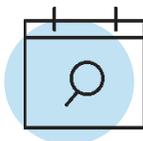
- ✓ электросетевое хозяйство, электроэнергетика, объекты теплоснабжение, тепловые сети, объекты газораспределительной системы, энергопринимающие устройства и установки;
- ✓ объекты водоснабжения, водоотведения, канализации, дождевой канализации, чистки сточных вод;
- ✓ объекты, на которых осуществляются обработка, утилизация, обезвреживание и размещение твердых коммунальных отходов
- ✓ объекты воздухоснабжения;
- ✓ объекты, предназначенные для благоустройства территорий, объекты телефонизации и связи.

Социальная инфраструктура

- ✓ Объекты спорта, образования, культуры, досуга,
- ✓ Жилые помещения, включая общежития, вахтовые поселки и объекты временного проживания сотрудников
- ✓ Объекты общественного питания, бытового обслуживания
- ✓ Объекты социального обеспечения и социальной защиты населения

Цифровая инфраструктура:

- ✓ центры обработки данных;
- ✓ информационно-телекоммуникационные сети, сети электросвязи, включая средства связи
- ✓ Информационные системы, объекты цифровой инфраструктуры, информационные технологии, объекты иных инфраструктур, необходимые для поиска, сбора, хранения, обработки, предоставления, доставки и распространения информации.



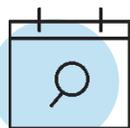
Эксплуатация и (или) передача объектов сопутствующей инфраструктуры

- Объект поступает **в собственность города Москвы** или собственность регулируемой организации*
- Объекты могут быть созданы регулируемыми организациями и возмещены за счет средств инвестора
- Порядок проектирования, строительства и ввода в эксплуатацию объекта осуществляется согласно условиям СЗПК

Исключения, при которых объект остается в собственности инвестора:

- ✓ инвестор обеспечивает обслуживание, содержание, эксплуатацию (с возможностью ликвидации)
- ✓ реконструкции подлежат объекты, находящиеся в собственности города Москвы

* Типовая форма договора (соглашения) между организацией, реализующей проект, и городом Москвой утверждается ДИИПП города Москвы

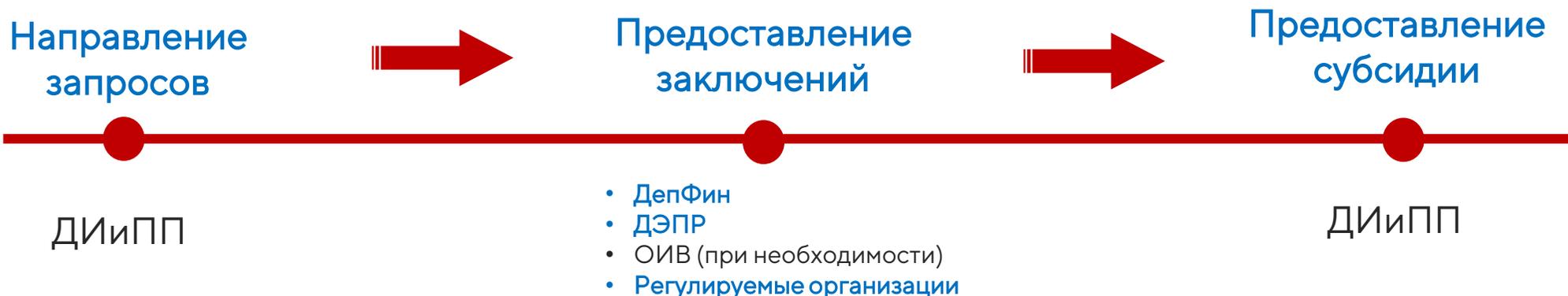


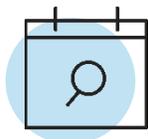
Порядок взаимодействия с регулируемыми организациями и ОИВ

(проведение проверок)

ДИиПП осуществляет следующие виды проверок:

- ✓ Проверку оценки вариантов финансового обеспечения затрат
 - проверка наличия средств бюджета города Москвы на создание объекта инфраструктуры
 - проверку готовности балансодержателя принять на баланс созданный объект инфраструктуры
- ✓ Проверку отсутствия проектов создания объектов инфраструктуры в инвестиционных программах регулируемых организаций и в программах перспективного развития отдельных отраслей экономики
- ✓ Проверку готовности регулируемой организации осуществить финансовое обеспечение создания объекта инфраструктуры за счет собственных средств в рамках инвестиционной программы





Прогнозирование и учет налогов

- Прогнозируемые поступления налогов учитываются при составлении проекта бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период
- Прогноз объемов налогов подлежит ежегодной корректировке с учетом данных, предоставляемых инвестором
- Исчисленные и уплаченные организацией суммы налогов предоставляются ФНС

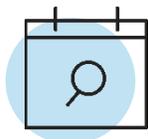


Организационное обеспечение прогнозирования и учета налогов осуществляется ДИиПП



Прогнозирование и учет исчисленных для уплаты налогов осуществляется с использованием ГИС “Капиталовложения”*

*ГИС “Капиталовложения” до настоящего времени не введена в эксплуатацию



Нормативы возмещения затрат

Затраты компенсируются в объеме не более уплаченных организацией налогов и сборов путем предоставления **субсидии**.

Субсидии предоставляются с 01.01.2023	ОБЪЕМ ВОЗМЕЩЕНИЯ ЗАТРАТ	СРОК ВОЗМЕЩЕНИЯ ЗАТРАТ	ФОРМИРОВАНИЕ ЗА СЧЕТ
✓ на создание, реконструкцию (модернизацию) объектов инфраструктуры	50 % (для обеспечивающей) 100 % (для сопутствующей)	5 лет (6 лет*) для обеспечивающей инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none">• налога на прибыль организаций (17%)• налога на имущество организаций
✓ на уплату процентов по кредиту на создание, реконструкцию (модернизацию) объектов инфраструктуры	50 % (для обеспечивающей) 100 % (для сопутствующей)	10 лет (11 лет*) для сопутствующей инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none">• транспортного налога• земельного налога

Объем возмещения не превышает:

- Размер уплаченных налогов
- Сметной стоимости создания объекта инфраструктуры
- Размер платы за тех. присоединение (подключение)
- 2/3 ставки ЦБ, действующей на дату уплаты % по кредиту или 70% базового индикатора, определяемого в соответствии с постановлением Правительства РФ от 20.07.2016 № 702, но не более предельного уровня конечной ставки кредитования

*При заключении договоров с субъектами МСП



УСЛОВИЯ **возмещения:**

- ✓ объекты инфраструктуры **необходимы для реализации** инвестиционного проекта
- ✓ объекты инфраструктуры **введены в эксплуатацию**
- ✓ все имущественные и неимущественные права по проекту **зарегистрированы**
- ✓ у инвестора **отсутствует задолженность** по уплате налогов
- ✓ **соблюдены нормативы по возмещению затрат** (предельные объемы расходов бюджета Москвы)
- ✓ инвестиционный проект **отсутствует в инвестиционных программах** субъектов естественных монополий и в программах перспективного развития отдельных отраслей экономики
- ✓ **проведена оценка вариантов финансового обеспечения** затрат на инфраструктуру

если речь идет о реконструкции объектов инфраструктуры, находящихся в государственной (муниципальной) собственности, то по результатам оценки должно быть принято решение о предоставлении возмещения затрат организации, реализующей проект

- ✓ проведение **технологического и ценового аудита, получение положительного заключения гос. экспертизы** в целях подтверждения факта осуществления организацией затрат

УСЛОВИЯ при которых затраты **не подлежат возмещению:**

- **затраты уже возмещены** организации, реализующей проект (взаимозависимым с ней лицам), за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации
- **объект инфраструктуры передан** регулируемой организации и (или) иным третьим лицам по возмездной сделке или передан им в аренду



Блок-схема рассмотрения заявки на субсидию

Не позднее 3 лет после даты ввода в эксплуатацию (даты начала использования) объекта проекта

