

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
об оценке фактического воздействия
постановления Правительства Москвы от 16.03.2010 № 219-ПП
«О мерах по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов и
иных маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной
и инженерной инфраструктур города Москвы»

Департамент экономической политики и развития города Москвы в соответствии с разделом 6(2) Положения об оценке регулирующего воздействия и оценке фактического воздействия в городе Москве, утвержденного постановлением Правительства Москвы от 4 марта 2014 г. № 99-ПП (далее – Положение), рассмотрел Сводный отчет о результатах оценки фактического воздействия постановления Правительства Москвы от 16.03.2010 № 219-ПП «О мерах по обеспечению беспрепятственного доступа инвалидов и иных маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы» (далее – Сводный отчет об ОФВ, ППМ № 219-ПП).

1. Общая информация

1.1. Информация о проведении публичных консультаций.

Публичные консультации (далее – ПК) в рамках оценки фактического воздействия (далее – ОФВ) ППМ № 219-ПП проводились в период с 18 июня по 3 июля 2018 года.

Уведомление о проведении ПК, текст ППМ № 219-ПП, вопросник для участников и информационный материал в целях сбора мнений участников регулируемых отношений и других заинтересованных лиц были размещены 18 июня 2018 года на официальном сайте Департамента экономической политики и развития города Москвы (ДЭПиР г. Москвы)¹ и Инвестиционном портале города Москвы².

Участникам ПК предлагалось выразить свое мнение путем заполнения размещенного вопросника с дальнейшим его направлением по электронной или обычной почте по указанным в уведомлении адресам ответственного представителя ДЭПиР г. Москвы (данной формой направления информации воспользовался один участник ПК).

Одновременно уведомление о начале ПК было направлено Уполномоченному по защите прав предпринимателей в городе Москве и 8 представителям ассоциаций предпринимателей, предприятий, организаций, чьи интересы могли быть затронуты рассматриваемым регулированием.

Общее количество участников ПК составило 260. В рамках ПК осуществлялось межведомственное информационное взаимодействие с представителями органов исполнительной власти и подведомственных учреждений (25 участников). Дополнительными формами ПК послужили проведенные в указанный период социологические опросы представителей общественных объединений инвалидов (2 участника), собственников (правообладателей) объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы (30 участников), застройщиков (20 участников), организаций, осуществляющих управление многоквартирными домами (91 участник), арендаторов нежилых помещений, находящихся в собственности города Москвы и предоставленных в аренду для размещения предприятий потребительского рынка и услуг (58 участников), производителей (поставщиков) технических средств реабилитации и иных товаров (работ, услуг) для инвалидов (10 участников), лиц, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом,

¹ <https://www.mos.ru/depr/documents/orv/ocenka-reguliruyushhego-vozddeistviya-i-ocenka-fakticheskogo-vozddeistviya-2018-god/view/213036220/>

² <http://investmoscow.ru/investment/orv/нормативные-правовые-акты-прошедшие-процедуру-публичных-обсуждений/>

оборудованным для перевозок более восьми человек (транспорт общего пользования) (20 участников), индивидуальных предпринимателей, относящихся к категории лиц с ограничением жизнедеятельности, а также иных субъектов малого и среднего предпринимательства, у которых не менее 50% штатных работников относятся к категории лиц с ограничениями жизнедеятельности (1 участник), организаторов физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий (2 участника).

Общее количество участников социологических опросов – 234.

По результатам ПК составлена, и представлена в Сводном отчете об ОФВ Сводка предложений по результатам публичных консультаций (далее - Сводка). Сводка содержит информацию о результатах рассмотрения поступивших предложений, и отвечает требованиям нормативных правовых актов в сфере оценки, а также требованиям к составлению сводки, установленным уполномоченным органом.

1.2. Иная информация о подготовке настоящего заключения.

ОФВ рассматриваемого ППМ № 219-ПП проводится впервые.

Сводный отчет о результатах проведения ОФВ ППМ № 219-ПП представлен впервые.

Оценка регулирующего воздействия проекта рассматриваемого постановления не проводилась.

2. Соблюдение порядка проведения оценки фактического воздействия

2.1. Вывод о соблюдении порядка проведения оценки фактического воздействия.

Предусмотренный Положением порядок проведения ОФВ соблюден.

Выводы об исполнении основных положений представлены в таблице.

№ пункта Положения	Содержание положения	Исполнение
3.6	Размещение уведомления о проведении ПК на официальном сайте органа исполнительной власти, проводящего ПК, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	Исполнено (18.06.2018).
3.7	Состав информации в уведомлении о проведении ПК	Соответствует. Информация представлена в полном объеме.
3.8	Срок для проведения ПК должен быть не менее 15 календарных дней с момента первого размещения информации (уведомления)	Соответствует. Длительность ПК составила 16 календарных дней.
3.11	Составление сводки предложений с указанием сведений об их учете или причинах отклонения	Соответствует. В сводке предложений указаны сведения об их учете или причинах отклонения.
3.11	Размещение на официальном сайте сводки предложений по результатам ПК	Исполнено (20.09.2018).
6(1).2	Состав сведений Сводного отчета об ОФВ	Соответствует. Сведения представлены по всем разделам.
6(1).5	Размещение на официальном сайте Сводного отчета об ОФВ	Исполнено (20.09.2018).
Соответствие отчета установленной форме		
Форма представленной Сводки предложений по результатам	Соответствует Приложению 3 к приказу ДЭПиР г. Москвы от 16 мая 2016 г. № 57-ПР.	

публичных консультаций	
Форма представленного Сводного отчета о результатах проведения оценки фактического воздействия	Соответствует Приложению 5 к приказу ДЭПиР г. Москвы от 16 мая 2016 года № 57-ПР.

2.2. Вывод об эффективности проведенных публичных консультаций.

В ходе ПК была получена информация от представителей всех групп субъектов рассматриваемого регулирования: уполномоченных представителей органов исполнительной власти и подведомственных учреждений, субъектов предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности города Москвы – собственников (правообладателей) объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы, участников строительного рынка, организаций, осуществляющих управление многоквартирными домами, арендаторов нежилых помещений, находящихся в собственности города Москвы и предоставленных в аренду для размещения предприятий потребительского рынка и услуг, производителей (поставщиков) технических средств реабилитации и иных товаров (работ, услуг) для инвалидов, лиц, осуществляющих деятельность по перевозкам пассажиров наземным городским пассажирским автомобильным транспортом общего пользования, организаторов физкультурных, спортивных и массовых спортивно-зрелищных мероприятий, индивидуальных предпринимателей, относящихся к категории лиц с ограничением жизнедеятельности, а также иных субъектов малого и среднего предпринимательства, у которых не менее 50% штатных работников относятся к категории лиц с ограничениями жизнедеятельности, и представителей общественных организаций инвалидов города Москвы, а также, получена позиция Уполномоченного по защите прав предпринимателей в город Москве.

Принимая во внимание охват групп субъектов, затрагиваемых регулированием, и представленные в Сводном отчете об ОФВ статистические данные о количестве хозяйствующих на территории города Москвы субъектов, количество и качественный состав участников ПК следует признать достаточным для проведения настоящей ОФВ.

Полученная информация является достаточной для целей и задач ОФВ, и позволяет оценить отношения основных групп субъектов предпринимательской деятельности к рассматриваемому регулированию. Потребности в проведении дополнительных ПК в отношении оцениваемого постановления и представленного Сводного отчета об ОФВ не возникло.

3. Полнота и обоснованность оценки фактического воздействия, представленной в отчете

№ п/п	Позиция	Вывод
3.1	Обоснованность качественного и количественного определения групп, затрагиваемых регулированием	<p>В разделе 3 Сводного отчета об ОФВ выделены основные группы субъектов, интересы которых затрагиваются установленным регулированием:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Субъекты предпринимательской, инвестиционной и иной деятельности города Москвы. 2. Органы исполнительной власти города Москвы. 3. Инвалиды и иные маломобильные граждане, проживающие на территории города Москвы. <p>Приведенный качественный и количественный состав групп, затрагиваемых регулированием, определен на основании анализа данных, представленных органами исполнительной власти города Москвы, статистических данных и информации, находящейся в открытом доступе, и полностью</p>

№ п/п	Позиция	Вывод
		обоснован.
3.2	Корректность оценки степени решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов за счет регулирования	<p>В разделе 2 Сводного отчета об ОФВ обозначена проблема, на решение которой направлено регулирование, установленное ППМ № 219-ПП: недостаточный уровень доступности объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы для инвалидов и иных маломобильных граждан: не все объекты социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы, технические характеристики которых позволяют проводить работы по их приспособлению для нужд указанных лиц, и проведение таких работ экономически целесообразно и обоснованно, соответствуют действующим стандартам доступности.</p> <p>Приведены негативные эффекты, обусловленные указанной проблемой:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) снижение трудовой и социальной активности инвалидов; 2) высокая социальная зависимость, вынужденная изоляция инвалидов, осложняющая проведение медицинской, социальной и психологической реабилитации, предопределяющая возрастание спроса у инвалидов на медицинские и социальные услуги в стационарных и надомных условиях; 3) ограничение жизнедеятельности иных маломобильных граждан (лиц пожилого возраста, временно нетрудоспособных, беременных, людей с детскими колясками, детей дошкольного возраста). <p>На основании проблемы и связанных с ней негативных эффектов определены показатели оценки степени достижения цели рассматриваемого регулирования (далее – показатели достижения цели):</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) формирование и обновление карты доступности объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы и предоставляемых услуг для маломобильных граждан; 2) доля городских общественных зданий, доступных для инвалидов и иных маломобильных граждан; 3) доля парка подвижного состава автомобильного и городского наземного электрического транспорта общего пользования, оборудованного для перевозки маломобильных граждан; 4) доля станций метрополитена, доступных для маломобильных граждан; 5) доля объектов транспортной инфраструктуры, доступных для маломобильных граждан; 6) количество объектов жилого фонда (квартир и подъездов многоквартирных домов, где проживают инвалиды с тяжелыми ограничениями в передвижении), приспособленных для инвалидов;

№ п/п	Позиция	Вывод
		<p>7) количество подъемных платформ для инвалидов, установленных в многоквартирных домах города Москвы;</p> <p>8) количество лифтов с шириной дверного проема не менее 800 мм, установленных в многоквартирных домах города Москвы при замене лифтов в домах сложившейся застройки при наличии технической возможности;</p> <p>9) количество семей, обеспеченных специализированными жилыми помещениями;</p> <p>10) количество информационных материалов, посвященных обеспечению объектов городской инфраструктуры для инвалидов и других маломобильных граждан;</p> <p>11) количество участников практических семинаров для практических работников по вопросам создания условий для беспрепятственного доступа инвалидов и иных маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы и предоставляемым в них услугам;</p> <p>12) эффективность государственного контроля (надзора) за соблюдением требований по обеспечению доступа инвалидов и иных маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы;</p> <p>13) уровень восприятия доступности городской среды жителями города Москвы;</p> <p>14) оценка доступности городской среды экспертным сообществом.</p> <p>В таблице 12 подраздела 7.3 раздела 7 Сводного отчета об ОФВ приведена информация об изменении значений показателей, характеризующих наличие проблемы и связанных с ней негативных эффектов на момент проведения ОФВ по сравнению с моментом принятия ППМ № 219-ПП.</p> <p>Оценку степени решения проблем и преодоления связанных с ними негативных эффектов за счет регулирования следует признать корректной.</p>
3.3	Корректность оценки достижения заявленных целей регулирования	<p>В таблице 8 подраздела 7.1 раздела 7 Сводного отчета об ОФВ рассмотрено 14 показателей достижения цели, приведены значения показателей на момент введения ППМ № 219-ПП и на момент проведения ОФВ.</p> <p>Рассмотренная совокупность показателей является достаточной для определения степени достижения цели регулирования.</p> <p>В таблице 11 раздела 7.2. указаны выводы о степени достижения цели рассматриваемого регулирования, основанные на значениях представленных показателей, которые следует признать корректными.</p>
3.4	Корректность оценки издержек и выгод	В разделе 4 Сводного отчета об ОФВ представлена оценка издержек и выгод групп субъектов, затронутых

№ п/п	Позиция	Вывод
	затрагиваемых групп	<p>регулируемым, в том числе оценка доходов и расходов бюджета города Москвы.</p> <p>Расчеты представлены в Приложении 2 Сводного отчета об ОФВ, основаны на статистических данных, информации, полученной от уполномоченных органов исполнительной власти города Москвы, результатах ПК, что позволяет сделать вывод о достоверности и корректности оценки издержек и выгод затрагиваемых регулируемым групп.</p>
3.5	Корректность оценки положительных и отрицательных последствий регулирования	<p>Результаты оценки положительные и отрицательных последствий регулирования, представленные в подразделе 6.1 раздела 6 Сводного отчета об ОФВ, корректны, и основаны на достоверных, верифицируемых данных.</p> <p>К объективным положительным последствиям установленного регулирования можно отнести:</p> <ul style="list-style-type: none"> – утверждение перечня мероприятий, реализуемых органами исполнительной власти города Москвы в целях формирования комфортной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных категорий граждан в городе Москве; – определение сфер ведения органов исполнительной власти города Москвы в вопросах формирования комфортной среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных категорий граждан в городе Москве; – наделение Департамента труда и социальной защиты населения города Москвы полномочиями по координации деятельности органов исполнительной власти города Москвы, и их взаимодействия с общественными объединениями инвалидов по созданию доступной среды для инвалидов и иных маломобильных граждан; – привлечение общественных объединений инвалидов к разработке и реализации мероприятий по созданию доступной среды для инвалидов и иных маломобильных граждан; – проведение мониторинга доступности для инвалидов и иных маломобильных граждан объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы и предоставляемых в них услуг; – информационное освещение работы по созданию доступной среды для инвалидов и иных маломобильных граждан. <p>Отрицательных последствий по результатам ОФВ не выявлено.</p>
3.6	Корректность определения наличия в нормативном правовом акте положений, которые вводят	<p>Положений, которые вводят дополнительные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской деятельности или способствуют их введению, не выявлено.</p>

№ п/п	Позиция	Вывод
	дополнительные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или способствуют их введению, а также положений, приводящих к возникновению дополнительных расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и бюджета города Москвы	<p>ППМ № 219-ПП не содержит положений, которые привели к возникновению дополнительных расходов субъектов предпринимательской деятельности, а также положений, которые привели к возникновению дополнительных расходов бюджета города Москвы.</p> <p>Представленные в Сводном отчете об ОФВ расчеты и оценки издержек рассматриваемого регулирования являются корректными и достаточными.</p>
3.7	Достоверность выводов о достижении целей регулирования	<p>Представленные в разделе 7 Сводного отчета об ОФВ значения показателей достижения цели регулирования позволяют признать достоверным вывод о достижении цели регулирования: обеспечение работы по соблюдению стандартов доступности объектов инфраструктуры города Москвы для нужд инвалидов и иных маломобильных граждан.</p>
3.8	Достоверность выводов об эффективности решения проблем и преодолении связанных с ними негативных эффектов	<p>Результаты оценки позволяют согласиться с представленным в Сводном отчете об ОФВ выводом о том, что в целом установленное ППМ № 219-ПП регулирование позволяет эффективно решать выявленные проблемы и преодолевать связанные с ними негативные эффекты.</p>
3.9	Достоверность выводов о наличии в нормативном правовом акте положений, необоснованно затрудняющих ведение предпринимательской, инвестиционной и (или) иной деятельности	<p>Положений ППМ № 219-ПП, необоснованно затрудняющих ведение предпринимательской деятельности, по результатам проведенной ОФВ выявлено не было.</p>
3.10	Иные комментарии	<p>Результаты проведения ОФВ показали, что за время действия ППМ № 219-ПП увеличилась доля объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы, доступных для инвалидов и иных маломобильных граждан, обновлен парк подвижного состава городского общественного пассажирского транспорта, запущены социальные сервисы, что в целом создает благоприятные условия для социальной интеграции лиц с ограничениями жизнедеятельности и способствует повышению качества жизни маломобильных граждан.</p>

4. Предложения об отмене или изменении нормативного правового акта или его отдельных положений, о принятии иных мер, направленных на решение проблемы и преодоление связанных с ней негативных эффектов

По результатам проведенной ОФВ оснований для отмены ППМ № 219-ПП нет.

Анализ, проведенный в рамках ОФВ ППМ № 219-ПП, позволяет заключить, что рассматриваемое регулирование способствует созданию благоприятных условий для беспрепятственного доступа инвалидов и иных маломобильных граждан к объектам социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы.

Вместе с тем в Сводном отчете об ОФВ обозначен ряд проблем, решение которых способно повысить эффективность рассматриваемого регулирования.

4.1. Согласие, несогласие уполномоченного органа с предложениями, содержащимися в Сводном отчете об ОФВ

ДЭПиР г. Москвы поддерживает представленные в разделе 9 Сводного отчета об ОФВ предложения по принятию мер, способных повысить эффективность ППМ № 219-ПП и считает целесообразным:

1. Конкретизировать полномочия (обязательства) органов исполнительной власти города Москвы в части сбора и публикации информации о доступности для инвалидов и иных маломобильных граждан объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы и предоставляемых услуг.

Предлагается внести изменения в ППМ № 219-ПП в части нормативного закрепления порядка работы по сбору, обработке и публикации информации о доступности для инвалидов и иных маломобильных граждан объектов городской, транспортной и социальной инфраструктур города Москвы посредством Единой городской автоматизированной системы обеспечения поддержки деятельности Открытого правительства Москвы (ЕГАС ОДОМП).

2. Проработать вопрос о совместном взаимодействии Департамента предпринимательства и инновационного развития города Москвы при реализации полномочий, предусмотренных пунктом 13.2 ППМ № 219-ПП, с Департаментом труда и социальной защиты населения города Москвы.

В целях повышения эффективности реализации мероприятий по профессиональной подготовке и трудоустройству инвалидов и иных маломобильных граждан представляется необходимым обеспечить координацию деятельности Департамента предпринимательства и инновационного развития города Москвы и ДТиСЗН города Москвы. В частности, может быть организован сбор и обмен данными о предприятиях, заинтересованных в трудоустройстве инвалидов, об инвалидах и иных маломобильных гражданах, желающих начать собственное дело, о составе и содержании образовательных и практических семинаров, мастер-классов и других мероприятий, осуществляться распространение такой информации среди инвалидов и иных маломобильных граждан, в том числе с привлечением общественных организаций инвалидов.

3. Уточнение функциональных обязанностей префектур административных округов города Москвы в части реализации мероприятий по приспособлению объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы для комфортного использования инвалидами и иными маломобильными гражданами.

Внести в ППМ № 219-ПП дополнения, определяющие порядок рассмотрения обращений инвалидов и иных маломобильных граждан о необходимости приспособления дворовых территорий, подъездов многоквартирных домов, включая входные группы, жилых помещений.

4. Конкретизировать нормы об установлении обязательных требований к арендаторам по приспособлению арендуемых помещений для инвалидов и иных маломобильных граждан.

Дополнить норму, предусмотренную пунктом 22.7 ППМ № 219-ПП, положением, обязывающим ДГИ города Москвы:

- сформировать и опубликовать перечень нормативно-правовых и иных документов, в результате применения которых обеспечивается приспособление нежилых помещений для инвалидов и иных маломобильных граждан;
- указывать в конкурсной документации правовые нормы, в соответствии с которыми формируются обязательные требования к арендаторам по приспособлению нежилых помещений для инвалидов и иных маломобильных граждан;
- указывать в конкурсной документации наличие технической возможности реализации данных требований.

5. Рассмотреть возможность внесения изменений в нормативные правовые акты Правительства Москвы, определяющие порядок предоставления мер государственной поддержки, в соответствии пункту 13.1 ППМ № 219-ПП в части приоритетного предоставления мер государственной поддержки для индивидуальных предпринимателей из числа инвалидов, а также иных субъектов малого и среднего предпринимательства, в которых не менее 50% штатных работников относятся к категории лиц с ограничениями жизнедеятельности.

Предлагается рассмотреть возможность внесения изменений нормативные правовые акты Правительства Москвы, определяющие порядок предоставления мер государственной поддержки, в соответствии пункту 13.1 ППМ № 219-ПП в части приоритетного предоставления мер государственной поддержки для индивидуальных предпринимателей из числа инвалидов, а также иных субъектов малого и среднего предпринимательства, в которых не менее 50% штатных работников относятся к категории лиц с ограничениями жизнедеятельности.

6. Обеспечить публикацию статистической информации о количестве инвалидов и иных маломобильных граждан, проживающих на территории города Москвы, включая сведения о группах и типах инвалидности, разработанных индивидуальных программах реабилитации или абилитации инвалида, а также планов-графиков закупки технических средств реабилитации, специальных приспособлений и оборудования для оснащения объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы и иных товаров для инвалидов.

В целях поддержки предприятий – производителей технических средств реабилитации, специальных приспособлений и оборудования для оснащения объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы и иных товаров для инвалидов предлагается рассмотреть возможность публикации на официальном портале Мэра и Правительства Москвы статистической информации о маломобильных гражданах, проживающих в городе Москве, в том числе о количестве инвалидов и иных маломобильных граждан, распределении инвалидов и иных маломобильных граждан по полу, возрасту, группе и типу инвалидности, о содержании индивидуальных программ реабилитации или абилитации инвалида, а также планов-графиков закупки технических средств реабилитации, специальных приспособлений и оборудования для оснащения объектов социальной, транспортной и инженерной инфраструктур города Москвы и иных товаров для инвалидов.

Публикация указанных данных будет способствовать повышению открытости и прозрачности деятельности органов исполнительной власти города Москвы, а также поможет производителям оценивать спрос на производимую продукцию и планировать свою производственную деятельность.

7. Рассмотреть возможность включения в Государственную программу города Москвы «Развитие транспортной системы» целевых значений показателей доступности объектов транспортной инфраструктуры:

- повышение доступности транспортных услуг для всех групп населения;
- повышение доступности метрополитена для маломобильных групп населения;
- обеспечение доступности железнодорожного транспорта для маломобильных групп населения.

Аналогичные показатели могут быть включены и в другие программы города Москвы, в рамках которых реализуются мероприятия по обеспечению доступности объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур города Москвы для инвалидов и иных маломобильных граждан.

Вместе с тем представленное в разделе 9 Сводного отчета об ОФВ предложение о конкретизации функций Департамента труда и социальной защиты населения города Москвы в части осуществления государственного контроля (надзора) за исполнением требований доступности для инвалидов объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктур города Москвы, в рамках реализации которого предлагается дополнить ППМ № 219-ПП положением о порядке привлечения к ответственности за неисполнение на территории города Москвы требований доступности для инвалидов объектов инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, предусмотренной статьей 9.13 Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации, ДЭПиР г. Москвы считает избыточным. В настоящее время на федеральном уровне прорабатывается вопрос об уточнении полномочий органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих региональный государственный контроль (надзор) в сфере социального обслуживания. Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации подготовлен проект Федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части административной ответственности за правонарушения в сфере обеспечения доступности для инвалидов объектов и услуг). Информация об указанном законопроекте представлена на Федеральном портале проектов нормативных правовых актов.

4.2. Дополнительные предложения уполномоченного органа

Отсутствуют.