

**Приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 6 марта 2017 года № 61-02-76/7
«Об утверждении Регламента информационного взаимодействия диспетчерских служб заказа легковых такси в городе Москве с Единой региональной навигационно-информационной системой города Москвы»**

Информационный материал

I. Основные сведения о Приказе

Название	Приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 6 марта 2017 года № 61-02-76/7 «Об утверждении Регламента информационного взаимодействия диспетчерских служб заказа легковых такси в городе Москве с Единой региональной навигационно-информационной системой города Москвы» (далее – Приказ, Регламент)
Дата принятия	6 марта 2017
Дата вступления в силу	1 апреля 2017
Изменения в Приказе, внесенные в период его действия	В период действия Приказа изменения в документ не вносились
Орган исполнительной власти города Москвы – разработчик проекта акта	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
Орган исполнительной власти города Москвы, ответственный за проведение оценки фактического воздействия	Департамент экономической политики и развития города Москвы

II. Проблемы, на решение которых направлено регулирование, закрепленное в Приказе, а также цели регулирования

Проблемы: В соответствии с пунктом 1.1.1 постановления Правительства Москвы от 24 января 2017 г. № 9-ПП "О мерах по совершенствованию организации таксомоторных перевозок в городе Москве и внесении изменения в постановление Правительства Москвы от 15 февраля 2011 г. № 32-ПП" установлено, что юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по предоставлению услуг по приему заказов на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы и передаче их перевозчику с использованием любых средств связи (диспетчерские службы заказа легковых такси в городе Москве) должны предоставлять в государственную информационную систему "Единая региональная навигационно-информационная система города Москвы" (далее – РНИС) данные о местоположении легковых такси, получающих заказы на перевозку пассажиров и багажа с указанием статуса "свободен/занят", номере разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, позволяющего перевозчику заключать договор фрахтования на территории города Москвы, а также номере государственного регистрационного

знака легкового такси в порядке и сроки, установленные Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

Вместе с тем, порядок (регламент) такого взаимодействия в нормативных правовых актах определен не был.

Цель регулирования: Определение процедуры передачи мониторинговой и справочной информации о транспортных средствах, осуществляющих таксомоторную деятельность на территории города Москвы от информационных систем диспетчерских служб в РНИС.

III. Характеристика механизма, закрепленного Приказом

Способы правового регулирования:

- Определение процедур передачи мониторинговой и справочной информации о транспортных средствах, осуществляющих таксомоторную деятельность на территории города Москвы от информационных систем диспетчерских служб в РНИС;
- Определение перечня передаваемой информации, объемов и сроков информационного обмена, требований к структурам и форматам данных, средствам защиты, средствам коммуникации и связи, а также прочих технических условий, необходимых для обеспечения передачи данных в электронном виде.

Основные участники регулирования:

1) Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 24 января 2017 г. № 9-ПП контролирует реализацию мер по совершенствованию организации таксомоторных перевозок в городе Москве.

2) Государственное казенное учреждение города Москвы - Центр организации дорожного движения Правительства Москвы.

Является оператором РНИС - организацией, осуществляющей эксплуатацию РНИС.

3) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность по предоставлению услуг по приему заказов на перевозку пассажиров и багажа легковым такси на территории города Москвы и передаче их перевозчику с использованием любых средств связи (диспетчерские службы заказа легковых такси в городе Москве).

Предоставляют в государственную информационную систему "Единая региональная навигационно-информационная система города Москвы" данные о местоположении легковых такси, получающих заказы на перевозку пассажиров и багажа с указанием статуса "свободен/занят", номере разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси, позволяющего перевозчику заключать договор фрахтования на территории города Москвы, а также номере государственного регистрационного знака легкового такси в порядке и сроки, установленные Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

По сведениям Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы, по состоянию на 03.07.2018 семи диспетчерским службам заказа легковых такси в городе Москве предоставлен сервис передачи информации в РНИС, из них пять уже завершили интеграцию с РНИС.

Краткое изложение способа (механизма) регулирования, закрепленного Приказом

Приказом утвержден Регламент информационного взаимодействия диспетчерских служб заказа легковых такси в городе Москве с РНИС, который определяет процедуры передачи мониторинговой и справочной информации о транспортных средствах, осуществляющих таксомоторную деятельность на территории города Москвы от информационных систем диспетчерских служб в РНИС.

В соответствии с Положением о государственной информационной системе «Единая региональная навигационно-информационная система города Москвы», утвержденным постановлением Правительства Москвы от 3 декабря 2013 года № 780-ПП, РНИС представляет собой государственную информационную систему, предназначенную для обеспечения сбора, обработки, хранения и предоставления навигационной и телеметрической информации о движении на территории города Москвы транспортных средств (далее - мониторинговая информация), оснащенных навигационно-связным оборудованием ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS (далее - абонентский телематический терминал) и зарегистрированных в РНИС, информации о собственниках транспортных средств, а также лицах, владеющих транспортными средствами на праве хозяйственного ведения или праве оперативного управления либо на ином законном основании (далее - владельцы ТС), об абонентских телематических терминалах, о транспортных средствах, а также об иной справочной информации.

Организация передачи данные в рамках данного регулирования осуществляется на безвозмездной основе.

Процесс организации взаимодействия включает в себя следующие процедуры:

1. Организация канала взаимодействия информационной системы (ИС) диспетчерской службы с РНИС.
2. Передача мониторинговых данных транспортных средств (ТС) от диспетчерских служб в РНИС города Москвы.
3. Передача справочной информации ТС от диспетчерских служб в РНИС.

Передача телематической информации о транспортных средствах.

ИС диспетчерской службы обеспечивает передачу в РНИС телематической информации от абонентских телематических терминалов – АТТ (навигационных устройств, способных передавать в РНИС информацию о своем местоположении), установленных на ТС, включая данные, получаемые с дополнительного бортового оборудования.

Передача телематической информации с ТС от ИС диспетчерской службы в РНИС должна обеспечиваться в режиме реального времени.

Перед началом взаимодействия ИС диспетчерских служб и РНИС, администратор ИС диспетчерской службы должен сообщить оператору РНИС информацию об IP-адресе и номере порта, с которого будет осуществляться передача телематической информации. В свою очередь, оператор РНИС предоставит соответствующую информацию для организации приема данных в РНИС.

Периодичность передачи данных (навигационных отметок) от бортового оборудования ТС для приема в ИС диспетчерской службы и последующей передачи в РНИС должна быть не реже одного раза в 20 секунд, либо при получении данных с дополнительного оборудования.

В состав мониторинговой информации входят:

- идентификатор бортового оборудования;
- дата и время;
- широта;
- долгота;
- скорость;
- путевой угол.

Состав передаваемой мониторинговой информации может быть расширен за счет дополнительных параметров, измеряемых АТТ.

Передача сведений об эксплуатируемых ТС и бортовом оборудовании, установленном на транспортных средствах/изменение сведений.

ИС диспетчерской службы передает в РНИС данные об эксплуатируемых ТС и бортовом оборудовании, установленном на транспортных средствах.

Перед началом взаимодействия ИС диспетчерских служб и РНИС, администратор ИС диспетчерской службы должен сообщить оператору РНИС информацию об URL-адресе, с которого будет осуществляться передача справочной информации.

Передача информации между ИС диспетчерской службы и РНИС осуществляется с использованием стандартного сетевого протокола передачи данных HTTP версии 1.1 (или выше) посредством REST-запроса к БД ИС диспетчерской службы.

Получение справочных данных о ТС в РНИС осуществляется методом GET-запроса. Данные должны предоставляться в РНИС в кодировке UTF8 в формате JSON. В каждый момент времени по указанной ссылке-запросу должна быть доступна актуальная информация о ТС, подлежащих передаче в РНИС.

В состав справочных данных о транспортных средствах входят:

- регистрационный знак;
- идентификатор бортового оборудования;
- номер разрешения;
- статус свободен/занят;
- наименование медицинской организации и номер лицензии (предоставление данной информации не является обязательным).

При возникновении отказов в работе ИС диспетчерской службы диспетчерская служба должна сообщить оператору РНИС о факте возникновения отказа, а также сроке его устранения при помощи доступных в данный момент каналов связи (телефон, электронная почта).

После устранения отказа в работе ИС диспетчерской службы диспетчерская служба должна сообщить оператору РНИС о восстановлении работоспособности своей системы и возобновить взаимодействие в штатном режиме.