

**Вопросы для участников публичного обсуждения
в рамках оценки фактического воздействия**

Приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 6 марта 2017 года № 61-02-76/7
«Об утверждении Регламента информационного взаимодействия диспетчерских служб заказа легковых такси в городе Москве с Единой региональной навигационно-информационной системой города Москвы»
(далее – Приказ N 61-02-76/7)

1. На достижение каких целей направлена организация информационного взаимодействия диспетчерских служб заказа легковых такси в городе Москве с Единой региональной навигационно-информационной системой города Москвы (далее – РНИС)? Есть ли в ней необходимость?
2. Возникают ли сложности при прохождении процедуры регистрации и подключения к РНИС для организации информационного взаимодействия диспетчерских служб заказа легковых такси в городе Москве? В чем они заключаются? Сколько в среднем занимает такая процедура? Каковы материальные и трудовые издержки?
3. Возникают ли сложности или дополнительные затраты в рамках оснащения транспортных средств, используемых в качестве легковых такси в городе Москве, абонентскими телематическими терминалами? В чем они выражаются?
4. Какие сложности возникают в рамках передачи телематической информации о транспортных средствах и сведений об эксплуатируемых транспортных средствах и бортовом оборудовании, установленном на них? Есть ли замечания или предложения по корректировке состава и способа передаваемых сведений?
5. Как часто возникают случаи отказа информационных систем диспетчерских служб в рамках информационного взаимодействия с РНИС? Есть ли сложности с исполнением порядка взаимодействия систем в случае отказа информационных систем или при возникновении нестандартных ситуаций, предусмотренным Приказом N 61-02-76/7? В чем они заключаются?
6. Есть ли у Вас предложения по корректировке Приказа N 61-02-76/7? Если да, то в чем они состоят?