

**ПРИКАЗ**  
**ДЕПАРТАМЕНТА ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ**  
**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ Г. МОСКВЫ**  
**ОТ 15 ЯНВАРЯ 2016 Г. N 61-02-6/6**  
**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА РАЗРАБОТКИ И СОГЛАСОВАНИЯ**  
**СХЕМЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ЗАКРЫТЫХ ПЛОЩАДОК И АВТОДРОМОВ**  
**(ВКЛЮЧАЯ АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ АВТОДРОМЫ)**  
**АВТОМОБИЛЬНЫХ ШКОЛ**  
**В ГОРОДЕ МОСКВЕ»**

*(в ред. приказов Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной  
инфраструктуры г. Москвы  
от 06.12.2016 № 61-02-474/6, от 18.12.2017 № 61-02-584/7)*

Во исполнение постановления Правительства Москвы от 13 ноября 2012 г. N 636-ПП «О размещении и установке на территории города Москвы объектов, не являющихся объектами капитального строительства» приказываю:

1. Утвердить Порядок разработки и согласования схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве (приложение 1).

2. Создать рабочую группу по разработке схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве в составе согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Утвердить Положение о рабочей группе по разработке схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве (приложение 3).

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Савченко Д.А.

**Заместитель Мэра Москвы  
в Правительстве Москвы,  
руководитель Департамента**

**М.С. Ликсутов**

**Приложение 1**  
**к приказу Департамента транспорта**  
**и развития дорожно-транспортной**  
**инфраструктуры г. Москвы**  
**от 15 января 2016 г. N 61-02-6/6**

**Порядок**  
**разработки и согласования схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая**  
**автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящий Порядок устанавливает состав, последовательность и сроки выполнения процедур (действий) и (или) принятия решений по включению мест размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ вне границ улично-дорожной сети в схему размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве (далее - Схема), осуществляемых:

1.1.1. По инициативе Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее - Департамент транспорта).

1.1.2. По результатам рассмотрения обращений федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти города Москвы (далее - ОИВ), автомобильных школ и их профессиональных объединений.

1.2. Основанием для включения мест размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ вне границ улично-дорожной сети в Схему является приказ Департамента транспорта.

1.3. Схема оформляется в табличном виде и содержит сведения об административном округе города Москвы, районе, адресном ориентире мест размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы), а также их площади.

1.4. Автодром - комплекс технических средств и сооружений, предназначенный для обучения вождению и (или) проведения экзаменов по первоначальным навыкам управления транспортными средствами и обустроенный в этих целях стационарным оборудованием и разметкой для выполнения испытательных упражнений кандидатами в водители.

1.5. Закрытая площадка - участок местности с твердым покрытием, ограниченный для движения транспортных средств и пешеходов, обустроенный съемным оборудованием и временной разметкой для выполнения испытательных упражнений кандидатами в водители.

1.6. Автоматизированный автодром - автодром, оборудованный автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатами в водители, позволяющей фиксировать выполнение испытательных упражнений, обрабатывать и оформлять их результаты без участия экзаменатора.

**2. Правоустанавливающие документы**

2.1. Включение мест размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ вне границ улично-дорожной сети (далее - закрытые площадки и автодромы) в Схему осуществляется в соответствии с:

2.1.1. Земельным кодексом Российской Федерации от 25 октября 2001 г. N 136-ФЗ.

2.1.2. Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации

от 23 октября 1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения».

2.1.3. Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

2.1.4. Приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. N 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

2.1.5. Законом города Москвы от 19 декабря 2007 г. N 48 «О землепользовании в городе Москве».

2.1.6. Постановлением Правительства Москвы от 15 февраля 2011 г. N 32-ПП «Об утверждении Положения о Департаменте транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы».

2.1.7. Постановлением Правительства Москвы от 13 ноября 2012 г. N 636-ПП «О размещении и установке на территории города Москвы объектов, не являющихся объектами капитального строительства».

### **3. Критерии оценки целесообразности включения в Схему**

3.1. Включение мест размещения закрытых площадок и автодромов в Схему осуществляется при условии соответствия таких мест следующим требованиям:

3.1.1. Возможность размещения закрытой площадки или автодрома вне границ улично-дорожной сети в соответствии с действующими нормативными правовыми актами (Правила дорожного движения Российской Федерации, Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, ГОСТ, МГСН, СНиП и пр.).

3.1.2. Площадь земельного участка не менее 0,24 га.

*(п. 3.1.2. в ред. приказа Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы от 06.12.2016 N 61-02-474/6)*

3.1.3. Отсутствие обременений на земельный участок, на котором предполагается размещение закрытой площадки или автодрома.

3.1.4. Соответствие вида разрешенного использования земельного участка, на котором предполагается размещение закрытой площадки или автодрома.

3.1.5. Отсутствие претензионных обращений физических или юридических лиц, на которые может повлиять размещение закрытой площадки или автодрома.

3.1.6. Отсутствие документации по планировке территории на иное развитие места размещения закрытой площадки или автодрома на ближайшие годы.

3.1.7. Отсутствие отрицательного заключения по результатам проведения транспортного моделирования.

3.1.8. Наличие в пешеходной доступности (не более 500 м) остановок общественного транспорта.

3.1.9. Наличие утвержденного в установленном порядке проекта организации дорожного движения на период эксплуатации объекта в части обеспечения подъезда к нему.

### **4. Документы, предоставляемые для включения закрытых площадок и автодромов в Схему**

4.1. Для проработки вопроса о включении мест размещения закрытых площадок и автодромов в Схему ОИВ, автомобильные школы и их профессиональные объединения направляют заявки с обоснованием вносимых предложений путем предоставления в Департамент транспорта следующих документов:

*(в ред. приказа Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы от 06.12.2016 N 61-02-474/6)*

4.1.1. Обращение в произвольной форме с подтверждением, что место размещения закрытой площадки или автодрома отвечает требованиям п. 3.1.8 настоящего Порядка.

4.1.2. Схема расположения места размещения закрытых площадок и автодромов на кадастровом плане территории (предоставляется в графическом виде на топографическом плане в любом формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров и адресных ориентиров, а также с красными линиями улично-дорожной сети).

4.1.3. Цветные фотографии предлагаемого места размещения закрытых площадок и автодромов (не менее 6 шт.) с разрешением не менее 1024x600, позволяющие однозначно определить адресные ориентиры и детально визуализировать внешнее состояние земельного участка.

4.1.4. Проект организации движения на период эксплуатации объекта в части обеспечения подъезда к нему.

4.1.5. Иные обосновывающие заявку документы на место размещения закрытых площадок и автодромов по усмотрению автомобильных школ и их профессиональных объединений, в том числе подтверждающие соответствие таких мест требованиям пункта 3.1 настоящего Порядка.

*(п. 4.1.5 в ред. приказа Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы от 06.12.2016 N 61-02-474/6)*

## **5. Прием и сроки рассмотрения заявок**

5.1. Заявки ОИВ, автомобильных школ и их профессиональных объединений вместе с комплектом документов, указанных в разделе 4 настоящего Порядка, направляются в печатном виде в Департамент транспорта (127994, г. Москва, ул. Садовая-Самотечная, д. 1).

5.2. Срок рассмотрения заявок составляет 30 календарных дней и может быть продлен в случаях, предусмотренных настоящим Порядком.

## **6. Порядок рассмотрения заявок**

6.1. Заявки ОИВ, автомобильных школ и их профессиональных объединений о включении мест размещения закрытых площадок и автодромов в Схему рассматриваются рабочей группой по разработке Схемы (далее - Рабочая группа).

6.2. При поступлении в Департамент транспорта соответствующих заявок ОИВ и автошкол представленные документы посредством электронного документооборота в течение 7 календарных дней направляются Рабочей группой для их анализа в:

6.2.1. Департамент городского имущества города Москвы в части выполнения требований п.п. 3.1.2-3.1.5 настоящего Порядка.

6.2.2. Комитет по архитектуре и градостроительству города Москвы в части выполнения требований п. 3.1.6 настоящего Порядка.

6.2.3. Государственное казенное учреждение города Москвы - Центр организации дорожного движения Правительства Москвы в части выполнения требований п. 3.1.7 настоящего Порядка.

6.2.4. Утратил силу. - Приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы от 6 декабря 2016 г. N 61-02-474/6

6.2.5. Утратил силу. - Приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы от 6 декабря 2016 г. N 61-02-474/6

6.3. Органы и организации, указанные в п. 6.2 настоящего Порядка, в течение 14 календарных дней предоставляют в Департамент транспорта заключения для учета при рассмотрении заявок.

В случае непредставления в указанный срок заключений по всем критериям, перечисленным

в пунктах 3.1.1-3.1.8 настоящего Порядка, рассмотрение заявки приостанавливается до их поступления в Департамент транспорта.

6.4. Утратил силу. - Приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры г. Москвы от 6 декабря 2016 г. N 61-02-474/6

6.5. По итогам рассмотрения представленных заключений на предмет их соответствия критериям, установленным разделом 3 настоящего Порядка, Рабочей группой формируется положительное либо отрицательное заключение о включении мест размещения закрытых площадок и автодромов в Схему, о чем указывается в протоколе соответствующего заседания Рабочей группы.

6.6. В случае положительного заключения о включении мест размещения закрытых площадок и автодромов в Схему Рабочей группой в течение 3 рабочих дней готовится проект соответствующего приказа Департамента транспорта.

Приказ Департамента транспорта об утверждении Схемы направляется в Департамент городского имущества города Москвы для организации аукциона на право заключения договора на размещение объектов, не являющихся объектами капитального строительства.

6.7. О принятом решении Департамент транспорта извещает инициатора заявки служебным письмом.

**Приложение 2**  
**к приказу Департамента транспорта**  
**и развития дорожно-транспортной**  
**инфраструктуры г. Москвы**  
**от 15 января 2016 г. № 61-02-6/6**

**Состав**  
**рабочей группы по разработке схемы размещения закрытых площадок и автодромов**  
**(включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве**

**Руководитель:**

Савченко Дмитрий Анатольевич - заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

**Заместитель руководителя:**

Михайлюк Роман Владимирович - начальник Управления контроля программ развития Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

**Члены рабочей группы:**

Твердохлеб Игорь Павлович - заместитель начальника Управления развития дорожно-транспортной инфраструктуры Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

Валинуров Юрий Ирикович - ведущий специалист 2-й категории отдела макромоделирования Информационно-аналитического управления транспортного планирования ГКУ ЦОДД (по согласованию)

Перепелкин Виктор Валентинович - начальник 4-го отдела Управления специальных программ ГКУ "Организатор перевозок" (по согласованию)

Шульга Дмитрий Владимирович - заместитель начальника 3-го отдела Управления специальных программ ГКУ "Организатор перевозок" (по согласованию)

Гурьянов Андрей Владимирович - эксперт 1-й категории 4-го отдела Управления специальных программ ГКУ "Организатор перевозок" (по согласованию)

**Секретарь рабочей группы:**

Ашмарин Павел Сергеевич - эксперт 1-й категории 4-го отдела Управления специальных программ ГКУ "Организатор перевозок"

**Приложение 3**  
**к приказу Департамента транспорта**  
**и развития дорожно-транспортной**  
**инфраструктуры г. Москвы**  
**от 15 января 2016 г. № 61-02-6/6**

**Положение**  
**о рабочей группе по разработке схемы размещения закрытых площадок и автодромов**  
**(включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве**

**1. Общие положения**

1.1. Рабочая группа создана в целях обеспечения взаимодействия органов исполнительной власти города Москвы и заинтересованных организаций по вопросам разработки Схемы. Рабочая группа действует постоянно и осуществляет свою деятельность на основании настоящего Положения.

1.2. Рабочая группа является коллегиальным органом, в ее состав входят представители отраслевых организаций.

1.3. Рабочая группа в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Земельным кодексом Российской Федерации, федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами города Москвы, а также настоящим Положением и действует в рамках предоставленных ей полномочий.

**2. Основные задачи и функции**

2.1. Основными задачами Рабочей группы являются:

- рассмотрение заявок о включении мест размещения закрытых площадок и автодромов в Схему;
- выработка предложений по выбору мест размещения закрытых площадок и автодромов;
- выработка предложений по согласованию, корректировке и/или доработке представленной на рассмотрение документации на основании заключений, представленных заинтересованными органами и организациями по результатам рассмотрения;
- определение наиболее рационального варианта в случае наличия нескольких предложений по размещению закрытых площадок и автодромов в пределах одного административного округа, по площади суммарно превышающих существующие потребности автомобильных школ.

**3. Полномочия Рабочей группы**

3.1. Рабочая группа имеет право:

- дополнительно привлекать к работе специалистов и консультантов;
- направлять в структурные подразделения Правительства Москвы, органы исполнительной власти города Москвы, заинтересованные организации запросы и предложения по вопросам размещения закрытых площадок и автодромов;
- давать заключения и/или рекомендации о соответствии мест размещения закрытых площадок и автодромов установленным требованиям.

## 4. Организация деятельности Рабочей группы

4.1. Регламент работы Рабочей группы:

4.1.1. Рабочая группа осуществляет свою деятельность в виде заседаний.

4.1.2. Заседания Рабочей группы проводятся по мере необходимости.

4.1.3. Члены Рабочей группы имеют право представлять руководителю Рабочей группы предложения по рассмотрению вопросов, находящихся в их компетенции.

4.1.4. Рабочая группа правомочна осуществлять свои функции, если на заседании Рабочей группы присутствует не менее чем пятьдесят процентов от общего числа ее членов.

4.1.5. Заседания Рабочей группы проводятся руководителем Рабочей группы в очной или заочной форме.

4.1.6. Рабочей группой могут привлекаться:

- представители органов исполнительной власти города Москвы, в том числе Департамента городского имущества города Москвы, Департамента жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства города Москвы, Департамента образования города Москвы, Комитета по архитектуре и градостроительству города Москвы, а также органов местного самоуправления при рассмотрении вопросов, относящихся к компетенции их организаций;

- представители заинтересованных организаций с правом совещательного голоса.

4.1.7. Члены Рабочей группы и участники приглашаются на заседание Рабочей группы не позднее чем за 2 суток до его проведения.

4.1.8. Решения Рабочей группы принимаются простым большинством голосов из числа присутствующих при наличии кворума. Кворум составляет две трети общего числа членов Рабочей группы.

При равенстве голосов членов Рабочей группы решающим является голос руководителя Рабочей группы.

4.1.9. Подготовку материалов к заседаниям, ведение протоколов заседаний Рабочей группы, оформление и рассылку решений Рабочей группы, а также оповещение о проведении очередного заседания осуществляет секретарь Рабочей группы.

4.1.10. Состав Рабочей группы и последующие изменения в ее составе утверждаются приказом Департамента транспорта.

4.1.11. Принимаемые Рабочей группой решения оформляются протоколом в течение 3 рабочих дней со дня проведения заседания. Протокол Рабочей группы подписывается и утверждается руководителем Рабочей группы и направляется всем заинтересованным сторонам.

4.1.12. В отсутствие руководителя Рабочей группы его обязанности исполняет заместитель руководителя Рабочей группы.