

**Приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 15 января 2016 года N 61-02-6/6
«Об утверждении Порядка разработки и согласования схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве»**

Информационный материал

I. Основные сведения о Постановлении

Название	Приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 15 января 2016 года № 61-02-6/6 «Об утверждении Порядка разработки и согласования схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве» (далее – Приказ, Порядок)
Дата принятия	15 января 2016 г.
Дата вступления в силу	15 января 2016 г.
Изменения в Приказ, внесенные в период его действия	<p><i>Приказом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 06.12.2016 № 61-02-474/6:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – скорректированы критерии оценки целесообразности включения в Схему (установлено требование о минимальном размере площади земельного участка в 0,24 га вместо требования о постановке участка на государственный кадастровый учет); – скорректировано требование об иных документах, обосновывающих заявку автошкол и их объединений, предоставляемых для включения закрытых площадок и автодромов в Схему размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве (далее - Схема), а именно указано, что такие документы должны соответствовать требованиям п .3.1. Приказа; – скорректирован порядок рассмотрения заявок: из процесса рассмотрения исключены Департамент образования города Москвы, Некоммерческие корпоративные организации, объединяющие автомобильные школы города Москвы, как лица, которым направляются сведения и документы Рабочей группой; – скорректирован состав Рабочей группы. <p><i>Приказом Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 18.12.2017 № 61-02-584/7 скорректирован состав Рабочей группы.</i></p>
Орган исполнительной власти города Москвы – разработчик проекта акта	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
Орган исполнительной власти города Москвы, ответственный за проведение оценки фактического воздействия	Департамент экономической политики и развития города Москвы

II. Проблемы, на решение которых направлено регулирование, закрепленное в Приказе, а также цели регулирования

Проблема: Отсутствие порядка разработки и согласования схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ.

Постановлением Правительства Москвы от 27.10.2015 № 702-ПП «О внесении изменений в постановления Правительства Москвы от 15 февраля 2011 года № 32-ПП и от 13 ноября 2012 года № 636-ПП» было внесено изменение в постановление Правительства Москвы от 13.11.2012 № 636-ПП «О размещении и установке на территории города Москвы объектов, не являющихся объектами капитального строительства, и объектов, размещение которых осуществляется без предоставления земельных участков и установления сервитутов», согласно которому места размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ определяются схемой размещения таких некапитальных объектов, утвержденной Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы. В связи с чем, возникла необходимость разработки и утверждения порядка разработки и согласования схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ.

Цель регулирования: Установление четкого и однозначного порядка разработки и согласования схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве.

III. Характеристика механизма, закрепленного Приказом

Способы правового регулирования:

- определение состава, последовательности и сроков выполнения процедур (действий) и (или) принятия решений по включению мест размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ вне границ улично-дорожной сети в схему размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве;
- создание рабочей группы по разработке схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве;
- утверждение положения о рабочей группе по разработке схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве.

Основные участники регулирования:

1) Автомобильные школы и их профессиональные объединения, обратившиеся в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы в целях включения мест размещения закрытых площадок и автодромов в схему размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ.

Автомобильные школы и их профессиональные объединения имеют право подать заявку на включение мест размещения закрытых площадок и автодромов в схему размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ.

2) Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассматривает поступившие заявки и принимает решение о включении мест

размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в Схему. Включение происходит в соответствии с порядком разработки и согласования схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве.

Краткое изложение способа (механизма) регулирования

В соответствии с постановлением Правительства Москвы от 13.11.2012 № 636-ПП «О размещении и установке на территории города Москвы объектов, не являющихся объектами капитального строительства», места размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ определяются Схемой размещения таких некапитальных объектов, утвержденной Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

В Схему мест размещения закрытых площадок и автодромов автомобильных школ не включаются такие объекты, размещенные до дня вступления в силу указанного Постановления (27.10.2015) на основании договора аренды или договора безвозмездного пользования земельным участком, срок действия которых не истек.

Размещение закрытых площадок и автодромов, включенных в Схему, осуществляется на основании договора на размещение некапитальных объектов, заключаемого по итогам проведения аукциона. Организатором аукциона выступает Департамент городского имущества города Москвы.

Порядок разработки и согласования схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве утвержден рассматриваемым приказом Департамента транспорта от 15.01.2016 № 61-02-6/6, которым закреплены:

- 1) Порядок разработки и согласования схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве (схема процесса рассмотрения заявок, поступающих со стороны автошкол и их объединений представлена на рис.1.);
- 2) Положение о рабочей группе по разработке схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве;
- 3) Состав Рабочей группы по разработке схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве.

Положение о рабочей группе содержит сведения о целях ее создания, основных задачах и функциях, полномочиях, а также организации деятельности.

Для проработки вопроса о включении мест размещения закрытых площадок и автодромов в Схему, автомобильные школы и их профессиональные объединения могут направлять заявки с обоснованием вносимых предложений путем предоставления в Департамент транспорта следующих документов:

- 1) обращение в произвольной форме с подтверждением, что место размещения закрытой площадки или автодрома находится в пешеходной доступности (не более 500 м) остановок общественного транспорта;
- 2) схема земельного участка на кадастровом плане территории (предоставляется в графическом виде на топографическом плане в любом формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров и адресных ориентиров, а также с красными линиями улично-дорожной сети);
- 3) цветные фотографии предлагаемого места размещения закрытых площадок и автодромов (не менее 6 шт.) с разрешением не менее 1024x600, позволяющие

однозначно определить адресные ориентиры и детально визуализировать внешнее состояние земельного участка;

- 4) проект организации движения на период эксплуатации объекта в части обеспечения подъезда к нему;
- 5) иные обосновывающие предложение документы по усмотрению автомобильных школ и их профессиональных объединений.

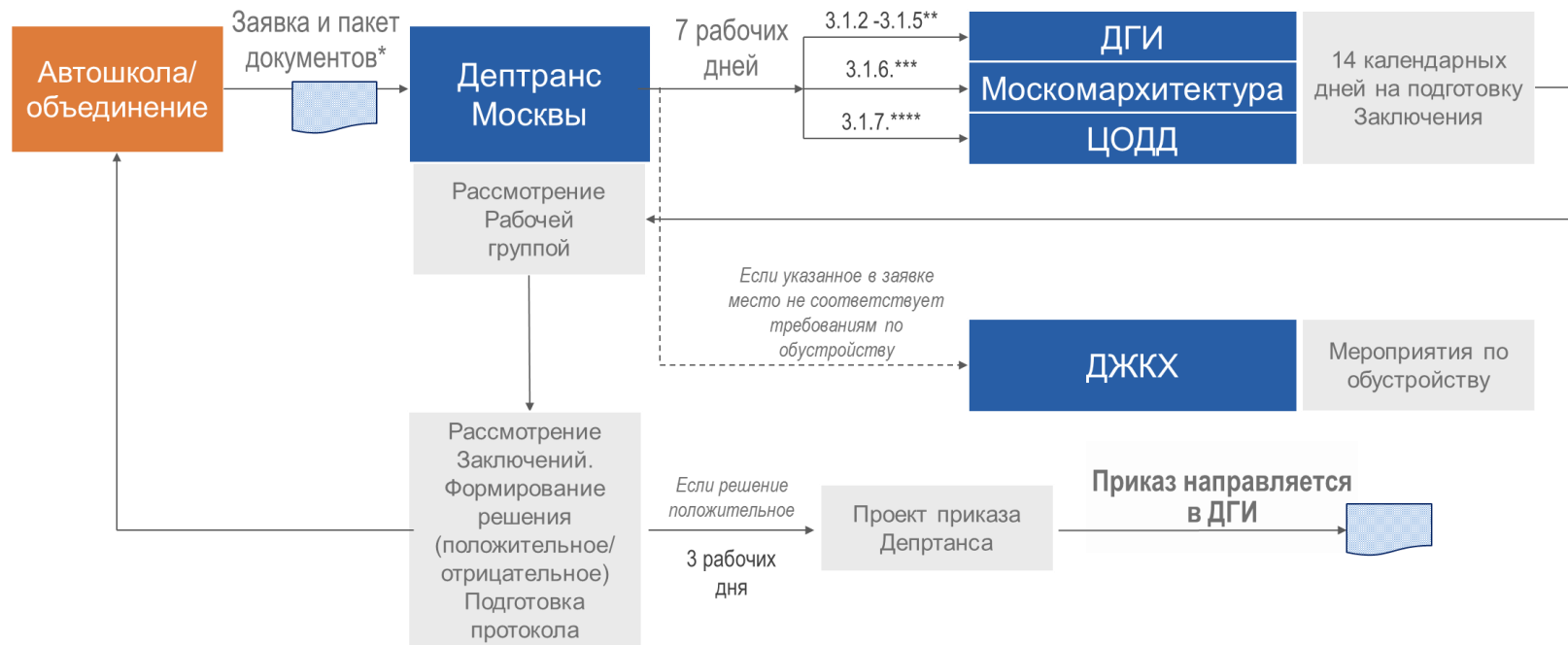
Схема размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве утверждена приказом Департамента транспорта от 16.12.2016 №61-02-511/6.

Места размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ определяются Схемой размещения таких некапитальных объектов, утверждаемой Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.

Включение земельного участка в Схему не является разрешением для его использования в качестве закрытой площадки (автодрома), а в соответствии с постановлением Правительства Москвы от 13.11.2012 №636-ПП служит основанием для проведения аукциона на право заключения договора на размещение некапитальных объектов.

Организатором аукциона выступает Департамент городского имущества города Москвы.

Рисунок 1. Процесс порядка рассмотрения заявок



Общий срок рассмотрения 30 календарных дней, может быть продлен в случае непредоставления Заключений в установленный срок/ период проведения мероприятий по обустройству.

* Пакет документов:

- 1) Обращение в произвольной форме с подтверждением, что место размещения закрытой площадки или автодрома отвечает требованиям п.3.1.8 Порядка (Наличие в пешеходной доступности (не более 500 м) остановок общественного транспорта);
- 2) Схема расположения места размещения закрытых площадок и автодромов на кадастровом плане территории (предоставляется в графическом виде на топографическом плане в любом формате, обеспечивающем визуальное восприятие единства геометрических параметров и адресных ориентиров, а также с красными линиями улично-дорожной сети);
- 3) Цветные фотографии предлагаемого места размещения закрытых площадок и автодромов (не менее 6 шт.) с разрешением не менее 1024x600, позволяющие однозначно определить адресные ориентиры и детально визуализировать внешнее состояние земельного участка;
- 4) Проект организации движения на период эксплуатации объекта в части обеспечения подъезда к нему;

5) Иные обосновывающие заявку документы на место размещения закрытых площадок и автодромов по усмотрению автомобильных школ и их профессиональных объединений, в том числе подтверждающие соответствие таких мест требованиям пункта 3.1 Порядка.

** 3.1.2. Площадь земельного участка не менее 0,24 га.

3.1.3. Отсутствие обременений на земельный участок, на котором предполагается размещение закрытой площадки или автодрома.

3.1.4. Соответствие вида разрешенного использования земельного участка, на котором предполагается размещение закрытой площадки или автодрома.

3.1.5. Отсутствие претензионных обращений физических или юридических лиц, на которые может повлиять размещение закрытой площадки или автодрома.

*** 3.1.6. Отсутствие документации по планировке территории на иное развитие места размещения закрытой площадки или автодрома на ближайшие годы.

**** 3.1.7. Отсутствие отрицательного заключения по результатам проведения транспортного моделирования.