

Вопросы для участников публичного обсуждения в рамках оценки фактического воздействия

Приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 15 января 2016 года № 61-02-6/6 «Об утверждении Порядка разработки и согласования схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве»
(далее – Приказ № 61-02-6/6)

1. На реализацию каких целей и задач направлен Приказ № 61-02-6/6?
2. Существует ли в городе Москве потребность в создании новых закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве, которые должны включаться в Схему размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) (далее – Схема).
3. Является ли понятным и оптимальным порядок разработки и согласования Схемы?
4. Является ли оптимальным установленный срок рассмотрения заявок - 30 календарных дней? Нужно ли его увеличить или сократить? Поясните свою точку зрения.
5. Возникают ли сложности или дополнительные затраты в рамках Приказа № 61-02-6/6? В чем они выражаются?
6. Есть ли потребность в установлении возможности направления заявки и пакета документов на включение мест размещения закрытых площадок и автодромов в Схему в электронной форме?
7. Есть ли предложения по корректировке Приказа № 61-02-6/6? Если да, то в чем они состоят?