

УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПУБЛИЧНЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ

приказа Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной
инфраструктуры города Москвы от 15 января 2016 года N 61-02-6/6
«Об утверждении Порядка разработки и согласования схемы размещения закрытых
площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных
школ в городе Москве»

Орган-разработчик	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
Орган исполнительной власти, проводящий оценку	Департамент экономической политики и развития города Москвы
Сроки проведения публичных консультаций	20 июля – 6 августа 2018 г.
Проблема, на решение которой направлен рассматриваемый способ правового регулирования	<p>Отсутствие порядка разработки и согласования схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ.</p> <p>Постановлением Правительства Москвы от 27.10.2015 № 702-ПП «О внесении изменений в постановления Правительства Москвы от 15 февраля 2011 года № 32-ПП и от 13 ноября 2012 года № 636-ПП» было внесено изменение в постановление Правительства Москвы от 13.11.2012 № 636-ПП «О размещении и установке на территории города Москвы объектов, не являющихся объектами капитального строительства, и объектов, размещение которых осуществляется без предоставления земельных участков и установления сервитутов», согласно которому места размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ определяются схемой размещения таких некапитальных объектов, утвержденной Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы. В связи с чем, возникла необходимость разработки и утверждения порядка разработки и согласования схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ.</p>
Краткое описание цели и предмета правового регулирования, способов регулирования	<p>Цель регулирования:</p> <ul style="list-style-type: none">– установление четкого и однозначного порядка разработки и согласования схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве. <p>Предмет правового регулирования:</p> <ul style="list-style-type: none">– порядок разработки и согласования схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве.

	<p>Способы правового регулирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определение состава, последовательности и сроков выполнения процедур (действий) и (или) принятия решений по включению мест размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ вне границ улично-дорожной сети в схему размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве; - создание рабочей группы по разработке схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве; - утверждение положения о рабочей группе по разработке схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве.
<p>Вопросы для участников публичных консультаций</p>	<p>Приложение 2</p>
<p>Порядок представления (направления) мнений участников публичных консультаций</p>	<p>Адрес электронной почты для отправки участниками обсуждения своих мнений и предложений (предпочтительный способ отправки): MakarovaED@mos.ru Ответственное лицо: Преснов Дмитрий Николаевич Должность: первый заместитель руководителя Департамента. Телефоны для связи: 8 (495) 957-72-32, 8 (495) 957-72-68. Почтовый адрес: 125032, г. Москва, ул. Тверская, д. 13.</p>
<p>Иная информация</p>	<p>Информационный материал Приложение 3</p>
<p>Перечень приложений</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Приложение 1: приказ Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы от 15 января 2016 года N 61-02-6/6 «Об утверждении Порядка разработки и согласования схемы размещения закрытых площадок и автодромов (включая автоматизированные автодромы) автомобильных школ в городе Москве» • Приложение 2: вопросы для участников публичных консультаций • Приложение 3: информационный материал

Обращаем Ваше внимание, что мнения и предложения, поступившие анонимно, не будут учтены при составлении отчета о проведении публичных консультаций!