

**Постановление Правительства Москвы от 31.08.2011 № 405-ПП
«О городской поддержке таксомоторных перевозок и услуги каршеринг
в городе Москве»**

Информационный материал

I. Основные сведения о Постановлении

| | |
|--|--|
| Название | Постановление Правительства Москвы от 31.08.2011 № 405-ПП «О городской поддержке таксомоторных перевозок и услуги каршеринг в городе Москве» (далее – Постановление № 405-ПП) |
| Дата принятия | 31 августа 2011 года |
| Дата вступления в силу | 1 сентября 2011 года |
| Изменения в Постановление, внесенные в период его действия | <p>Постановления Правительства Москвы:</p> <p>от 11.03.2014 № 110-ПП:</p> <ul style="list-style-type: none"> – скорректированы условия предоставления субсидий перевозчикам, перечень представляемых документов, критерии оценки заявок перевозчиков, условия предоставления отчетности об использовании субсидии, критерий эффективности предоставления субсидий; <p>от 31.03.2015 № 148-ПП:</p> <ul style="list-style-type: none"> – скорректированы условия предоставления субсидий перевозчикам, перечень представляемых документов, определен механизм использования кредитного договора; <p>от 15.11.2016 № 738-ПП:</p> <ul style="list-style-type: none"> – скорректированы условия предоставления субсидий перевозчикам в части наличия задолженностей; <p>от 08.08.2017 № 518-ПП:</p> <ul style="list-style-type: none"> – включено понятие услуги каршеринга, расширен порядок предоставления субсидий в части хозяйствующих субъектов, предоставляющих услуги каршеринга. |
| Орган исполнительной власти города Москвы – разработчик проекта акта | Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы |
| Орган исполнительной власти города Москвы, ответственный за проведение оценки фактического воздействия | Департамент экономической политики и развития города Москвы (ДЭПиР города Москвы) |

II. Проблемы, на решение которых направлено регулирование, закрепленное в Постановлении, а также цели регулирования

Проблемы:

- недостаточный уровень качества легкового автопарка, используемого для предоставления таксомоторных услуг и услуг каршеринга в городе Москве.

Цели регулирования:

- создание эффективного механизма субсидирования, направленного на стимулирование хозяйствующих субъектов, осуществляющих таксомоторные перевозки и предоставляющих услугу каршеринг в городе Москве, к обновлению используемого для этого парка легковых автомобилей.

III. Характеристика механизма, закрепленного Постановлением

Основные участники:

1) **Юридические лица и индивидуальные предприниматели**, осуществляющие таксомоторные перевозки и (или) предоставляющие услугу каршеринг в городе Москве, и удовлетворяющие критериям, определенным в Постановлении:

- представляют в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее – Департамент) заявку с приложенными документами для участия в конкурсе предоставления субсидий;
- в случае принятия положительного решения о предоставлении субсидий заключают соглашение о предоставлении субсидии с Департаментом;
- предоставляют в Департамент отчет об использовании субсидии и выполнении условий предоставления субсидии по форме и в сроки, которые установлены соглашением;
- в случае нецелевого использования субсидий осуществляют их возврат.

2) **Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы:**

- осуществляет прием заявок на получение субсидии;
- организует работу Отраслевой комиссии, проводящей оценку заявок в соответствии с установленными критериями;
- заключает соглашения с хозяйствующими субъектами, в отношении которых принято положительное решение о предоставлении субсидии;
- осуществляет контроль за выполнением условий и требований предоставления субсидии, а также за целевым использованием субсидии;
- в случае нецелевого использования субсидий осуществляет контроль по возврату средств субсидии;
- осуществляет мониторинг рынка таксомоторных перевозок и услуги каршеринг в городе Москве и оценку эффективности предоставления субсидий.

Краткое изложение способа (механизма) регулирования, закрепленного Постановлением.

Постановлением вводятся общие требования к кругу хозяйствующих субъектов, претендующих на получение субсидии, в том числе:

- требования к деятельности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, претендующих на получение субсидии;
- требования к легковому автопарку юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, претендующих на получение субсидии;
- требования к наличию различных задолженностей и иные финансовые требования для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, претендующих на получение субсидии.

Постановление определяет требования к процедуре представления и рассмотрения заявок на получение субсидии, в том числе определяет перечень документов, представляемых претендентами; сведения, запрашиваемые в рамках межведомственного взаимодействия Департаментом; сроки осуществления этапов процедуры; требования к проведению оценки заявок, критерии оценки заявок и алгоритм ранжирования заявок Отраслевой комиссией.

Постановление определяет требования предоставления субсидий и форму контроля за их расходованием, в том числе порядок заключения договоров о предоставлении субсидии между претендентами и Департаментом; сроки этапов процедуры; требование к представлению отчета об использовании субсидии и выполнении условий предоставления субсидии.

Постановление определяет требования к процедуре возврата субсидий в случае

нарушения условий, установленных при их предоставлении, в том числе сроки этапов процедуры.

Также Постановление включает требование об осуществлении Департаментом мониторинга рынка таксомоторных перевозок и услуги каршеринг в городе Москве, и определяет критерий эффективности использования субсидий.