

## УВЕДОМЛЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ПУБЛИЧНЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ

в рамках проведения оценки фактического воздействия  
постановления Правительства Москвы от 31.08.2011 № 405-ПП «О городской поддержке  
таксомоторных перевозок и услуги каршеринг в городе Москве»

Орган-разработчик	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
Орган исполнительной власти, проводящий оценку	Департамент экономической политики и развития города Москвы
Сроки проведения публичных консультаций	22.06.2018 – 09.07.2018
Проблема, на решение которой направлен рассматриваемый способ правового регулирования	Недостаточный уровень качества легкового автопарка, используемого для предоставления таксомоторных услуг и услуг каршеринга в городе Москве
Краткое описание цели и предмета правового регулирования, способов регулирования	<p>Цель правового регулирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– создание эффективного механизма субсидирования, направленного на стимулирование хозяйствующих субъектов, осуществляющих таксомоторные перевозки и предоставляющих услугу каршеринг в городе Москве, к обновлению используемого для этого парка легковых автомобилей.</li></ul> <p>Предмет правового регулирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– определение порядка предоставления субсидий из бюджета города Москвы юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим таксомоторные перевозки и (или) предоставляющим услугу каршеринг в городе Москве, в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) легковых автомобилей, предназначенных для осуществления таксомоторных перевозок или предоставления услуги каршеринг, и (или) части затрат на уплату процентов по кредитным договорам, заключенным с целью приобретения легковых автомобилей, предназначенных для осуществления таксомоторных перевозок или предоставления услуги каршеринг.</li></ul> <p>Способы правового регулирования:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– предоставление субсидий из бюджета города Москвы юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим таксомоторные перевозки и (или) предоставляющим услугу каршеринг в городе Москве, в целях возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) легковых автомобилей, предназначенных для осуществления таксомоторных перевозок или предоставления услуги каршеринг, и (или) части затрат на уплату процентов по кредитным договорам, заключенным с целью приобретения легковых автомобилей, предназначенных для осуществления таксомоторных перевозок или предоставления услуги каршеринг, в том числе определение:<ul style="list-style-type: none"><li>○ порядка представления заявок на получение</li></ul></li></ul>

	<p>субсидии;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ порядка предоставления субсидий и контроля за их использованием;</li> <li>○ порядка возврата субсидий;</li> <li>○ порядка оценки эффективности использования субсидий.</li> </ul>
Вопросы для участников публичных консультаций	<b>Приложение 2</b>
Порядок представления (направления) мнений участников публичных консультаций	<p>Адрес электронной почты для отправки участниками обсуждения своих мнений и предложений (предпочтительный способ отправки): <a href="mailto:MakarovaED@mos.ru">MakarovaED@mos.ru</a></p> <p>Почтовый адрес: 125032, г. Москва, ул. Тверская, д. 13</p> <p>Ответственное лицо: Преснов Дмитрий Николаевич</p> <p>Должность: Первый заместитель руководителя Департамента</p> <p>Телефоны для связи: 8 (495) 957-72-32, 8 (495) 957-72-68.</p>
Иная информация	<p>Информационный материал</p> <p><b>Приложение 3</b></p>
Перечень приложений	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Приложение 1: постановление Правительства Москвы от 31.08.2011 № 405-ПП «О городской поддержке таксомоторных перевозок и услуги каршеринг в городе Москве»</li> <li>• Приложение 2: вопросы для участников публичных консультаций</li> <li>• Приложение 3: информационный материал</li> </ul>

**Обращаем Ваше внимание, что мнения и предложения, поступившие анонимно, не будут учтены при составлении отчета о проведении публичных консультаций!**