

**Постановление Правительства Москвы от 22 августа 2011 г. № 379-ПП
«Об ограничении движения грузового автотранспорта в городе Москве и
признании утратившими силу отдельных правовых актов
Правительства Москвы»**

Информационный материал

I. Основные сведения о постановлении

Название	Постановление Правительства Москвы от 22 августа 2011 г. № 379-ПП «Об ограничении движения грузового автотранспорта в городе Москве и признании утратившими силу отдельных правовых актов Правительства Москвы»
Дата принятия	22 августа 2011 года
Дата вступления в силу	22 августа 2011 года
Изменения в Постановление, внесенные в период его действия	Изменения внесены постановлениями Правительства Москвы: от 15.11.2012 № 650-ПП, от 26.12.2012 № 833-ПП, от 14.02.2013 № 75-ПП, от 01.10.2013 № 647-ПП, от 09.12.2014 № 723-ПП, от 23.04.2015 № 228-ПП, от 21.05.2015 № 307-ПП, от 26.08.2015 № 531-ПП. В период действия постановления Правительства Москвы от 22 августа 2011 г. № 379-ПП «Об ограничении движения грузового автотранспорта в городе Москве и признании утратившими силу отдельных правовых актов Правительства Москвы» менялись зоны ограничений, временные интервалы действия ограничений, также вносились технические изменения.
Орган исполнительной власти города Москвы – разработчик проекта акта	Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы
Орган исполнительной власти города Москвы, ответственный за проведение оценки фактического воздействия	Департамент экономической политики и развития города Москвы

II. Проблемы, на решение которых направлено регулирование, закрепленное в постановлении, а также цели регулирования

Проблемы:

- высокий уровень загрязнения воздуха в городе Москве из-за большого количества используемого грузового автотранспорта и несоответствия значительной его доли экологическим стандартам;
- высокая загруженность автомобильных дорог города Москвы.

Цели регулирования:

- улучшение экологической обстановки в городе Москве;
- увеличение пропускной способности автомобильных дорог города Москвы.

Предмет регулирования является:

- порядок передвижения грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве.

III. Характеристика механизма, закрепленного постановлением

Способы правового регулирования:

- установление ограничений или прекращения движения грузового автотранспорта в определенные периоды времени;
- установление порядка выдачи пропусков, предоставляющих право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве;
- установление порядка и случаев отказа и аннулирования пропусков.

1. Установление ограничений или прекращения движения грузового автотранспорта в определенные периоды времени.

Постановлением Правительства Москвы от 22 августа 2011 г. № 379-ПП «Об ограничении движения грузового автотранспорта в городе Москве и признании утратившими силу отдельных правовых актов Правительства Москвы» (далее – постановление № 379-ПП) установлены:

1. Запрет въезд в центральную часть города, ограниченную Третьим транспортным кольцом (далее - ТТК), и движение по ТТК грузовых транспортных средств, соответствующих по экологическим характеристикам требованиям ниже экологического класса 2.

2. Ограничение с 6.00 до 22.00:

- въезда и движения по территории города Москвы, ограниченной ТТК, и движения по ТТК грузового автотранспорта грузоподъемностью более 1 тонны;
- въезда и движения по территории города Москвы, ограниченной Московской кольцевой автомобильной дорогой (далее - МКАД), и движения по МКАД грузового автотранспорта разрешенной максимальной массой более 12 тонн.

3. Ограничение с 1 мая по 1 октября (ежегодно) с 6.00 до 24.00 по пятницам, субботам, воскресеньям, накануне нерабочих праздничных дней и по нерабочим праздничным дням въезда и движения по территории города Москвы, ограниченной МКАД, и по МКАД грузового автотранспорта разрешенной максимальной массой более 12 тонн, а также въезда и движения по территории города Москвы, ограниченной ТТК, и по ТТК грузового автотранспорта грузоподъемностью более 1 тонны.

Кроме того, Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы (далее - Департамент) вправе принимать решения о введении дополнительных временных ограничений или прекращениях движения грузовых транспортных средств в целях уменьшения выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки улично-дорожной сети.

Ограничения не распространяются на следующие виды грузового автотранспорта:

- автотранспорт оперативных служб;
- автотранспорт, используемый органами государственной власти (федеральными, Москвы и Московской области), органами местного самоуправления (Москвы и Московской области) или их подведомственными организациями (государственными, муниципальными учреждениями либо унитарными предприятиями);
- автотранспорт почтовой организаций федеральной почтовой связи;
- автомобили-эвакуаторы;
- автотранспорт, используемый дипломатическими представительствами и консульскими учреждениями иностранных государств.

2. Установление порядка выдачи пропусков, предоставляющих право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве

Движение грузового автотранспорта в зонах, где в соответствии с постановлением № 379-ПП установлены ограничения, допускается при наличии внесенных в установленном порядке о нем сведений в Реестр действующих пропусков, предоставляющих право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве (далее - Реестр).

Право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве предоставляется в целях обеспечения непрерывного технологического цикла предприятий и жизнедеятельности города, а также потребностей населения.

Пропуск по сроку действия может быть:

- разовый - со сроком действия не более пяти суток;
- со сроком действия не более одного года.

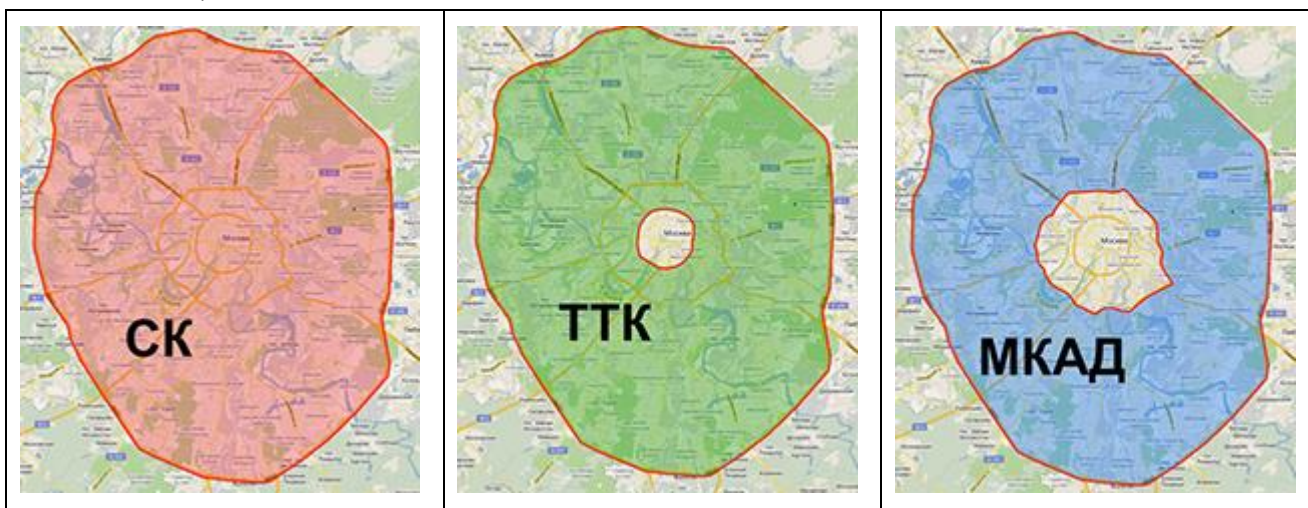
Постановление № 379-ПП устанавливает.

- Административный регламент предоставления государственной услуги города Москвы «Внесение в Реестр действующих пропусков, предоставляющих право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве, сведений об оформленных разовых пропусках»;
- Административный регламент предоставления государственной услуги города Москвы «Внесение в Реестр действующих пропусков, предоставляющих право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве, сведений об оформленных и аннулированных пропусках сроком действия не более одного года».

С 1 октября 2013 г. предоставление государственных услуг по внесению в Реестр сведений о разовых пропусках и пропусках сроком действия не более одного года осуществляется только в электронной форме с использованием Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы.

В Реестр вносятся сведения о следующих зонах действия пропусков, предоставляющих право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве:

- зона «СК» - предоставляет грузовым автотранспортным средствам право движения в городе Москве без ограничений круглосуточно;
- зона «ТТК» - предоставляет грузовым автотранспортным средствам право движения в пределах МКАД и по МКАД круглосуточно (не дает права движения в пределах Садового кольца и по Садовому кольцу);
- зона «МКАД» - предоставляет грузовым автотранспортным средствам право движения в пределах МКАД и по МКАД круглосуточно (не дает права движения в пределах ТТК и по ТТК).



В качестве заявителей на получение пропусков (разовых и со сроком действия не более одного года) могут выступать:

- индивидуальные предприниматели и юридические лица, имеющие грузовые автотранспортные средства на праве собственности либо ином вещном праве и осуществляющие грузовые перевозки в целях обеспечения непрерывного технологического цикла предприятий и жизнедеятельности города, потребностей населения;
- физические лица, имеющие грузовое автотранспортное средство на праве собственности либо ином вещном праве и использующие его для проезда к месту жительства.

Уполномоченными органами (организациями) являются:

- по выдаче разовых пропусков - Государственное казенное учреждение города Москвы - Центр организации дорожного движения Правительства Москвы (далее - ГКУ ЦОДД);
- по выдаче пропусков со сроком действия не более одного года – Департамент.

Общие максимальные сроки предоставления государственных услуг:

- при внесении в Реестр сведений об оформленных разовых пропусках – не более трех рабочих часов;
- при внесении в Реестр сведений об оформленных пропусках, в части внесения в Реестр сведений об оформленных пропусках со сроком действия не более одного года с большей зоной действия – не более 14 рабочих дней.

3. Установление порядка и случаев отказа и аннулирования пропусков.

Основаниями для аннулирования пропуска являются:

1. Получение Департаментом от уполномоченных органов государственной власти сведений о:

- лишении права управления транспортным средством заявителя - физического лица либо водителя, указанного в запросе заявителя - индивидуального предпринимателя или заявителя - юридического лица, которые обращались за предоставлением государственных услуг, на основании вступившего в законную силу в течение срока действия пропуска постановления по делу об административном правонарушении;
- вступивших в законную силу в течение срока действия пропуска более двух постановлений по делам об административных правонарушениях, совершенных с использованием грузового автотранспортного средства, внесенного в Реестр;
- допуске в течение срока действия пропуска к управлению транспортным средством, внесенным в Реестр, водителя, не имеющего российского национального водительского удостоверения или временного разрешения на право управления транспортными средствами;
- наличии у владельца либо водителя грузового автотранспортного средства, внесенного в Реестр, не погашенной в течение установленного статьей 32.2 КоАП РФ срока задолженности по оплате штрафа, наложенного за совершение административного правонарушения при эксплуатации грузового автотранспортного средства, внесенного в Реестр;
- неуведомлении (отсутствии сведений в реестре уведомлений) заявителем из числа юридических лиц или индивидуальных предпринимателей Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (ее территориального органа) о начале осуществления деятельности по предоставлению услуг по перевозкам грузов автомобильным транспортом, грузоподъемность которого составляет свыше 2,5 тонн (за исключением таких перевозок, осуществляемых для обеспечения собственных нужд юридических лиц, индивидуальных предпринимателей), в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. N 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности».

2. Выявление Департаментом оснований для отказа в предоставлении государственных услуг, после оформления соответствующего пропуска, а также выявление Департаментом фактов представления заявителем для предоставления указанных государственных услуг документов, содержащих заведомо недостоверные сведения.

3. Выявление Департаментом фактов отклонения грузового автотранспортного средства, внесенного в Реестр, от маршрутов движения, несоблюдения периодичности или объема перевозок, заявленных в запросе на предоставление государственных услуг.

4. Получение Департаментом посредством межведомственного электронного взаимодействия с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве сведений об изменении государственного регистрационного знака или собственника грузового автотранспортного средства.

5. Запрос об аннулировании пропуска физического лица, индивидуального предпринимателя, юридического лица или уполномоченного представителя, который обращался за предоставлением государственной услуги по внесению в Реестр действующих пропусков, предоставляющих право на въезд и передвижение грузового автотранспорта в зонах ограничения его движения в городе Москве, сведений об оформленных пропусках сроком действия не более одного года.

6. Предоставление государственной услуги города Москвы в части внесения в Реестр сведений об оформленных пропусках сроком действия не более одного года с большей зоной действия, чем указано в действующих пропусках, с аннулированием ранее оформленных пропусков на грузовые транспортные средства, внесенные в Реестр.

Решение об аннулировании оформленных пропусков принимается в зависимости от основания либо ГКУ ЦОДД, либо Департаментом.

Решение направляется физическому лицу, индивидуальному предпринимателю, юридическому лицу или уполномоченному представителю, подавшему запрос на получение государственной услуги, в подсистему «Личный кабинет» Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы.

Сведения об аннулировании пропуска вносятся ГКУ ЦОДД в Реестр на следующий рабочий день после доставки извещения об аннулировании пропусков в подсистему "Личный кабинет" Портала государственных и муниципальных услуг (функций) города Москвы физического лица, индивидуального предпринимателя, юридического лица или уполномоченного представителя, подавшего запрос на получение государственной услуги.