



Контракты жизненного цикла: поставка низкопольных автобусов



ПРАВИТЕЛЬСТВО
МОСКВЫ

investmoscow.ru

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПОРТАЛ ГОРОДА МОСКВЫ

Развитие ГЧП – приоритет инвестполитики

> ¥900 млрд руб.

объем контрактов по проектам
ГЧП в 2013 г. – 2019 г.



Особенности подхода Москвы

- государственно-частное партнерство не ограничивается соглашениями о ГЧП и концессиями
- использование различных (в т.ч. новых) форм и механизмов при реализации проектов
- достижение комплексного результата и синергии от привлечения частного партнера

67,5 млрд руб.

Концессионные проекты

469,4 млрд руб.

Контракты жизненного цикла (КЖЦ)

241 млрд руб.

Долгосрочные контракты с инвестсоставляющей

135,2 млрд руб.

Корпоративная форма ГЧП

17,2 млрд руб.

Аренда недвижимости с инвестобязательствами

Контракты жизненного цикла

Эффективный инструмент оптимизации расходов бюджета – **контракты жизненного цикла (КЖЦ)**, предусматривающие поставку продукции с последующим обслуживанием



₽469,4 млрд

объем заключенных КЖЦ

Основная сфера применения: **Обновление общественного транспорта**

	Метрополитен	Наземный транспорт			ЖКХ	Медицина
Объем поставки	1576 вагона метро	436 автобусов	300 трамваев	300 электробусов	33 578 узлов учета тепла	41 ангиограф
Срок контракта	30 лет	7 лет	30 лет	15 лет	12 лет	10 лет
Сумма контракта	352 млрд руб.	7,3 млрд руб.	56,2 млрд руб.	19,3 млрд руб.	31,6 млрд руб.	3 млрд руб.

Поставка автобусов в рамках КЖЦ в Москве



В рамках проекта Город получит **436 низкопольных автобусов** нового поколения

Характеристики

- повышенный комфорт и безопасность
- видеооборудование
- спутниковая навигация
- электронные табло
- адаптация для проезда маломобильных пассажиров

В течение **7 лет** производитель должен обеспечивать бесперебойный выход на линию каждого автобуса и его полноценную работу с 5:00 и до 00:00

Текущий статус проекта

Контракт жизненного цикла общей стоимостью

Контрактом предполагается поставка в 2016 году и дальнейшее обслуживание в течение 7 лет **436 автобусов** производства Ликинского автобусного завода (ЛиАЗ), в том числе:

47 автобусов средней вместимости

174 автобуса большой вместимости

215 автобусов особо большой вместимости

₽7,3 млрд

заключен с ООО «Русские Автобусы-Группа ГАЗ»

